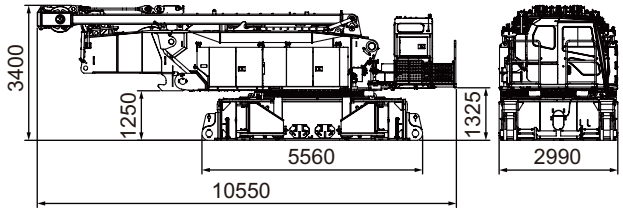
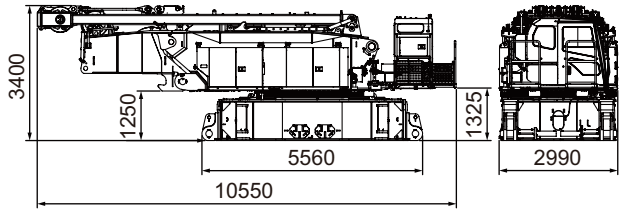
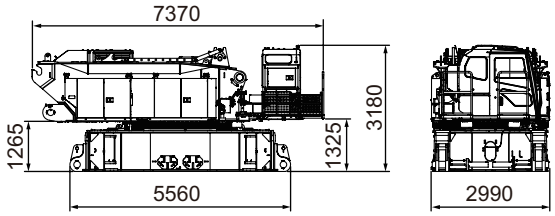
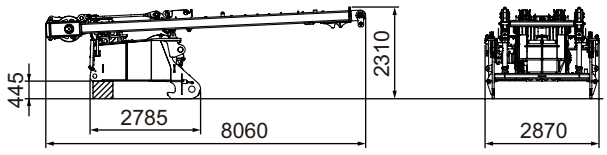
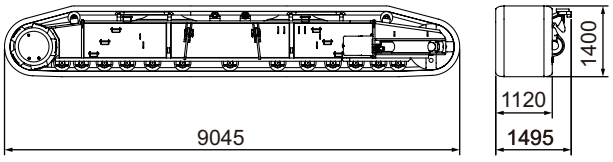
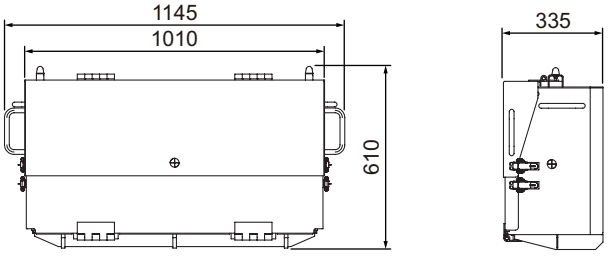
分解時の質量と外形寸法

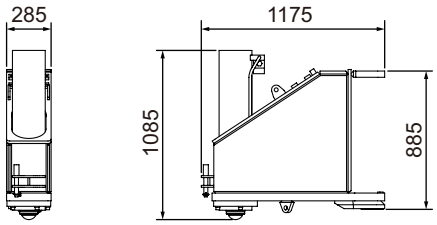
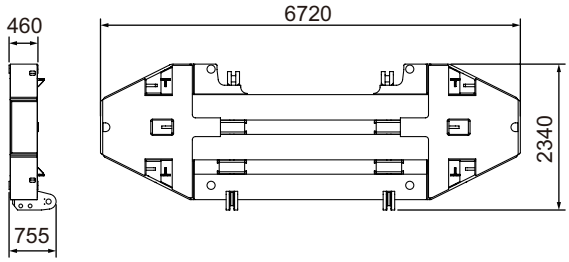
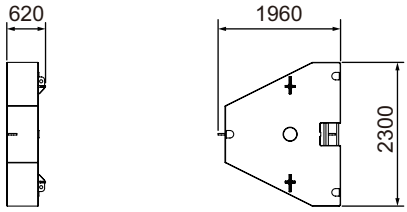
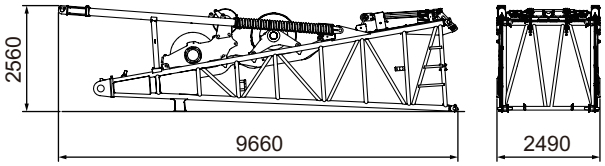
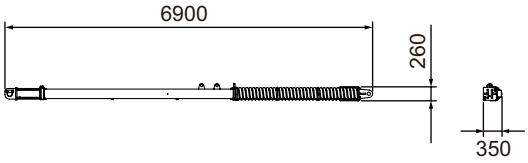
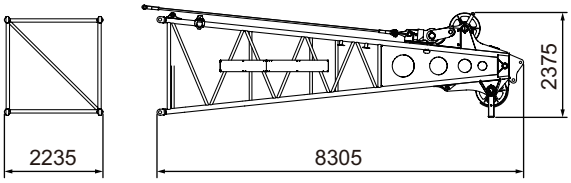
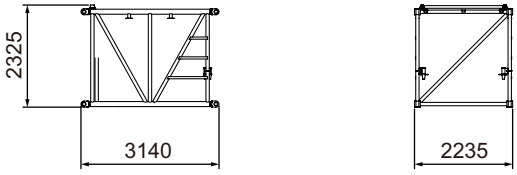
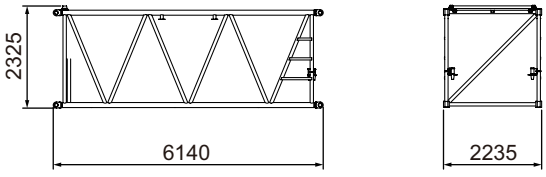
質量・外形寸法一覧表

輸送に際しては、関係法規を順守ください。
「質量」は 1 ユニット当たりの質量を示しています。

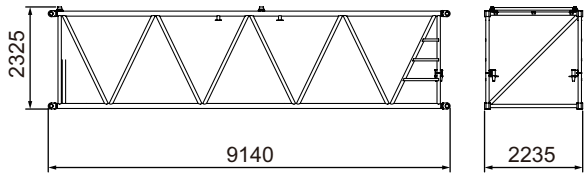
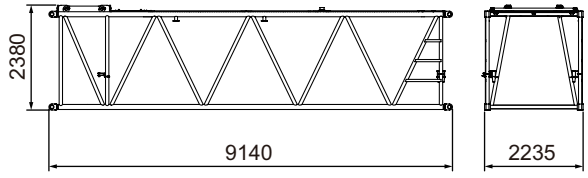
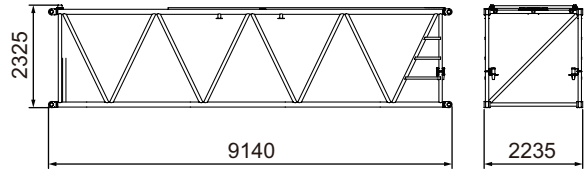
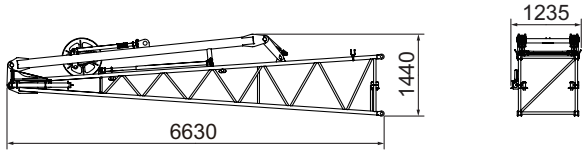
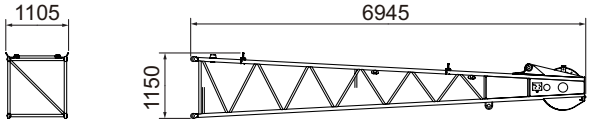
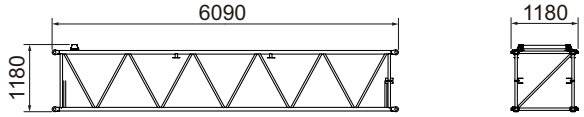
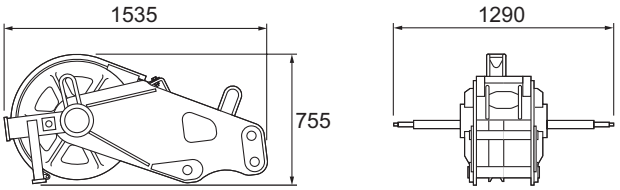
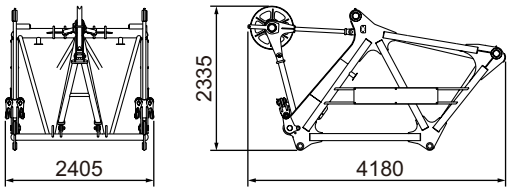
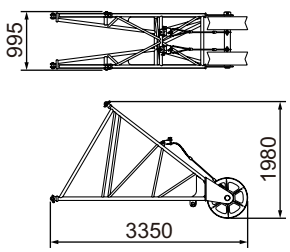
分解時の質量と外形寸法

本　体	個数	外形寸法（mm）	質量（kg）
フロント旋回フレーム ＋リヤ旋回フレーム マスト付き 起伏ワイヤロープ付き ジャッキ付き	1		44300
フロント旋回フレーム ＋リヤ旋回フレーム マスト付き 起伏ワイヤロープ付き ジャッキ無し	1		42200
フロント旋回フレーム ジャッキ無し	1		29700
リヤ旋回フレーム マスト付き 起伏ワイヤロープ付き	1	 ※スタンドは仮置き専用です。輸送時には ▨ 大の受け台をご用意ください。	12500
クローラ（ASSY）	2		20600
工具箱 （左右クローラサイドフレーム 取付）	2		60

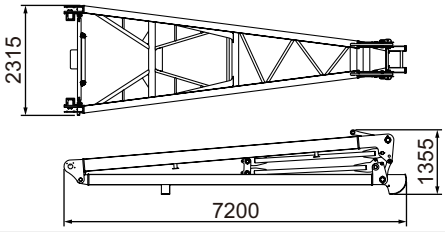
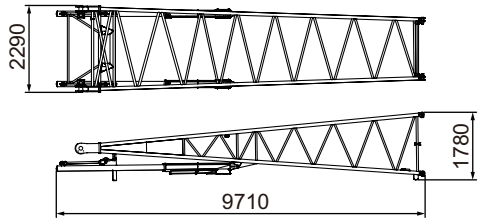
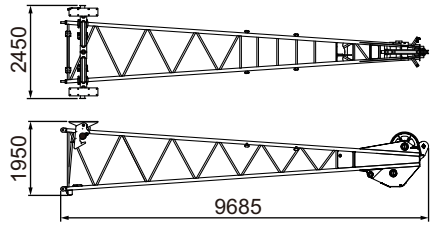
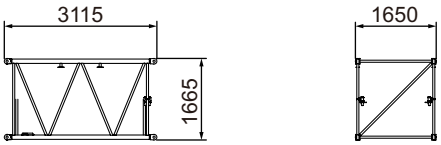
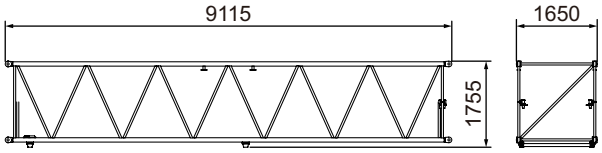
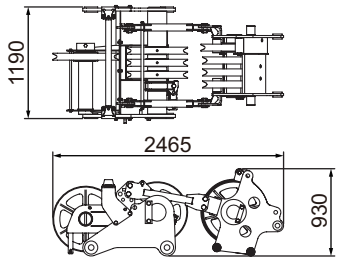
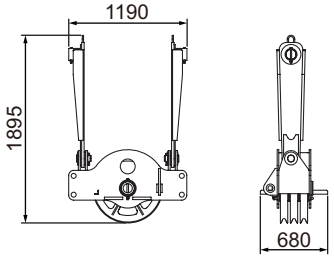
分解時の質量と外形寸法

本　体	個数	外形寸法（mm）	質量（kg）
ジャッキビーム	4		510
カウンタウエイト（ベース）	1		9800
カウンタウエイト	12		7950
下部ブーム フロント（W1）ワイヤロープ付き リヤ（W2）ワイヤロープ付き バックストップ付き	1		13700
ブームバックストップ	2	 ※図はクレーン時です。	720
上部ブーム	1		3550
3 m 中間ブーム	1		710
6 m 中間ブーム	1		1160

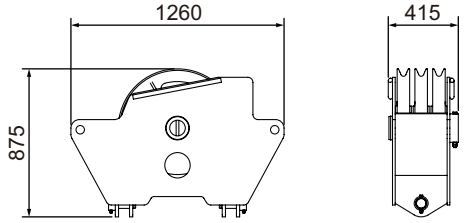
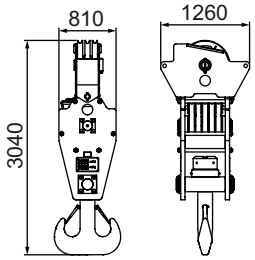
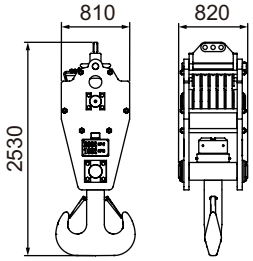
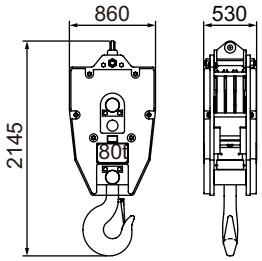
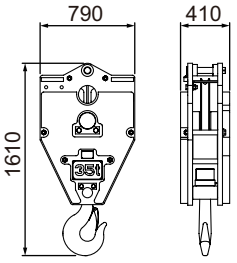
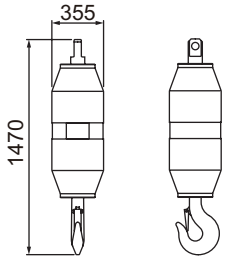
分解時の質量と外形寸法

本　体	個数	外形寸法（mm）	質量（kg）
9 m 中間ブーム	1		1610
9 m（B）中間ブーム	1		2320
9 m（C）中間ブーム （レール付き）	1		1960
下部クレーンジブ ジブストラット付き	1		1040
上部クレーンジブ	1		580
6m 中間クレーンジブ	1		320
補助シーブ	1		350
上部タワーブーム リンク付き ガイドシーブ付き	1		1630
タワーガイド ローラ	1		400

分解時の質量と外形寸法

本　体	個数	外形寸法（mm）	質量（kg）
タワーストラット	1		1800
下部タワージブ ジブバックストップ付き	1		1730
上部タワージブ ジブキャッチ付き	1		1480
3 m 中間タワージブ	1		290
9 m 中間タワージブ	1		720
ジブ下部スプレッダ ジブ上部スプレッダ	1		1450
200 t フック上部スプレッダ	1		600

分解時の質量と外形寸法

本　体	個数	外形寸法（mm）	質量（kg）
200 t フック下部スプレッダ	1		400
200 t フック	1		3000
135 t フック	1		2600
80 t フック	1		2000
35 t フック	1		1070
13.5 t フック	1		620

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

○：標準装備　●：オプション　ー：設定無し

項　目		クレーン仕様	クレーン＆タワー仕様
下部走行体	1120 mm 一体シュー	○	○
	ジャッキ	○	○
	クローラ連結装置	○	○
	シュー緊張装置（シム調整式）	○	○
	シュー緊張装置（油圧式）	●	●
上部旋回体	キャブ昇降キャットウォーク	○	○
	ハウス上面手摺	○	○
	アンダーカバー（ベッド下面）	○	○
	前照灯（2 灯）	○	○
	バックミラー（左右）	○	○
	フリップシリンダ	○	○
	集中給脂装置（旋回輪、ペンダントリンク用）	○	○
	起伏ドラムフランジカバー	○	○
	オートアイドルストップ	○	○
	エコモード	○	○
	ドラムライト	●	●
	キャットウォーク（折畳式・左右、ハンドレール付）	●	●
	ハンドレール（リヤフレーム用折畳式）	○	○
	ハンドレール（フロントフレーム用差込式）	●	●
キャブ	チルトキャブ（0 ～ 15°）	○	○
	エアコン	○	○
	サンバイザ	○	○
	サンシェード	○	○
	ウインドウオッシャ付ワイパ（前窓、天窓）	○	○
	マイク＆スピーカ	○	○
	AM / FM ラジオ（時計付）	○	○
	室内灯	○	○
	カップホルダ	○	○
	24 V 電源ソケット（2 個）	○	○
	フロアカーペット	○	○
	水準器（キャブ内・下部走行体）	○	○
	アームチェアレバー	○	○
	アクセルグリップ	○	○
	アクセルペダル（右側）	●	●
	ウインチ回転感知装置 [フロント（W1）、リヤ（W2）、起伏（W3）]	○	○
	速度制御ダイヤル [フロント（W1）、リヤ（W2）、起伏（W3）、旋回]	○	○
	ブーム起伏操作ペダル	●	●
	旋回ブレーキ操作ペダル	●	●
	消火器（ABC4 号）	●	●
	扇風機	●	●
	燃焼式ヒータ	●	●
	脱出用ハンマ	○	○
ブーム・フック類	16 m 基本ブーム（下部ブーム：8.5 m、上部ブーム：7.5 m）	○	○
	3 m 中間ブーム	●	●
	6 m 中間ブーム	●	●
	9 m 中間ブーム	●	●
	13 m クレーンジブ専用部品一式 [13 m 基本ジブ、フック過巻防止装置、ジブマスト]	●	●
	6 m 中間クレーンジブ	●	●
	補助シーブ（1 車）[補助シーブ、フック過巻防止装置]	●	●
	64 m タワーブーム（下部タワーブーム : 8.5 m、中間タワーブーム : 3 m × 1、6 m × 1、9 m × 5、上部タワーブーム : 1.5 m）	ー	○
	51 m タワージブ（下部ジブ：9 m、中間タワージブ：3 m × 2、9 m × 3、上部ジブ：9 m）	ー	○
	フロント（W1）/ リヤ（W2）自動ブレーキウインチ（下部ブーム搭載）	○	○
	フロント / リヤドラムフランジカバー	○	○
	ウインチロープ押さえ [フロント（W1）/ リヤウインチ（W2）]	●	●
	ブームフートピン着脱シリンダ	○	○
	200 t [135 t フック（5 車）＋スプレッダ（3 車）]	○	○
	80 t フック（3 車）	●	●
	35 t フック（1 車）	●	○
	13.5 t フック	●	●

○：標準装備　●：オプション　ー：設定無し

項目			クレーン仕様	クレーン&タワー仕様
ワイヤロープ	フロント（W1）ウインチ（φ 28）	モノロープ EP 3xF（40）	●	●
		P･S（19）＋ 39xP･7	○	○
	リヤ（W2）ウインチ（ φ 28）	IWRC 6xP･WS（31）	●	○※1
		モノロープ EP 3xF（40）	●	●
		P･S（19）＋ 39xP･7	●	●
	ブーム起伏（W3）ウインチ（φ 28）	IWRC 6xP･WS（31）	○	○
安全装備品	過負荷防止装置（M / L）		○	○
	M / L 外部表示灯		○	○
	ゲートロックレバー		○	○
	個別ウインチ操作レバーロック [フロント（W1）、リヤ（W2）、起伏（W3）、走行]		○	○
	オートドラムロック [起伏（W3）]		○	○
	ウインチドラムロック [フロント（W1）、リヤ（W2）]		○	○
	旋回ロック		○	○
	旋回警報装置		○	○
	走行警報装置		○	○
	自動スローダウン（緩停止）		○	○
	ブーム過巻防止装置		○	○
	第 2 過巻防止装置		○	○
	ボイスアラーム		○	○
	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置		○	○
	エンジン非常停止スイッチ（キャブ内、エンジン後部）		○	○
	揚程計		○	○
	旋回中立フリー / ブレーキモード切替		○	○
	フック過巻防止装置		○	○
	タワーストラット過巻防止装置		ー	○
	タワージブ過巻防止装置		ー	○
	タワージブ第 2 過巻防止装置		ー	○
	タワージブ連結検出装置		ー	○
	タワージブ姿勢検出装置		ー	○
	旋回角度制限装置		●	●
	風速計（上部ブーム）		○	○
	風速計（上部タワーブーム）		ー	○
	航空障害灯（不動光 1 灯）		●	●
	無線通話装置（1 対 2）		●	●
	上部ブームつり荷監視カメラ		●	●
	上部タワージブつり荷監視カメラ		ー	●
	ドラム＆後方監視カメラ（カメラ 6 台、モニタ 2 台）		●	●
	天窓ガード		●	●
共通部品	ブームバックストップ		○	○
	ブーム角度計		○	○
	ブームつりピース		○	○
	リモートセンシング（携帯端末通信・データロギング装置）		○	○
	組立用パッド		●	●
	クローラ自力着脱用クイックドロー（シュー垂れ止め治具含む）		●	●
	減少カウンタウエイト仕様		●※2	●※2
	シュー垂れ止め治具		●	●
	キャブ昇降ラダー		●	●
	スカイウォーク（幅 500 mm、スタンション付）		●	●
	上部ブーム下面バッファ（プロテクタ）		●	●
	荷重表銘板（ホワイトボード、下部ブーム取付）		●	●
	油圧タグライン（6xFi（29）φ 10 mm x 55 m）		●	●※3
	リービングウインチ（4xF（30）φ 8 mm x 250 m）		●	●
	分解組立用玉掛ロープ（カウンタウエイト、クローラ、リヤフレーム、下部ブーム用）		●	●
	下部ブーム側面足場		●	●
	工具箱（左右クローラサイドフレーム取付）		●	●
	追加工具（大型ハンマ、クローバー、タガネ）		●	●
	追加予備品（作動油フィルタ）		●	●
その他	標準付属工具		○	○
	標準予備品		○	○
	指定色塗装		●	●

※1　タワージブ起伏ロープとして必須です。
※2　減少カウンタウエイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみ使用できます。
※3　油圧タグラインは、クレーン仕様時のみ使用できます。