

SCX 3500-3

HYDRAULIC CRAWLER CRANE

Specifications & Lifting Capacities

HITACHI SUMITOMO

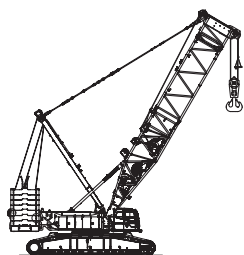


アタッチメントバリエーション

ロープ速度 *	フロント (W1) / リヤ (W2)	m/min	110
	ブーム起伏 (W3)		34 × 2
	タワージブ起伏 (W4)		55
旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	0.86 (0.86)
走行速度 高/低		km/h	0.9 / 0.45
登坂能力		% (度)	30 (17)
エンジン名称			カミンス QSL9 (2014 年基準適合)
定格出力		kW/min ⁻¹ (ps/rpm)	272 / 2000 (370 / 2000)

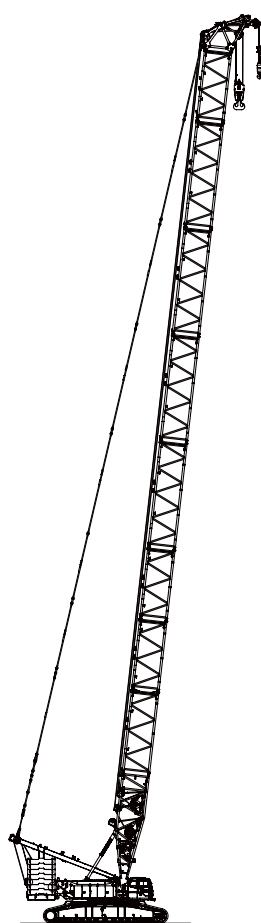
【注】

*印は負荷により速度変化します。



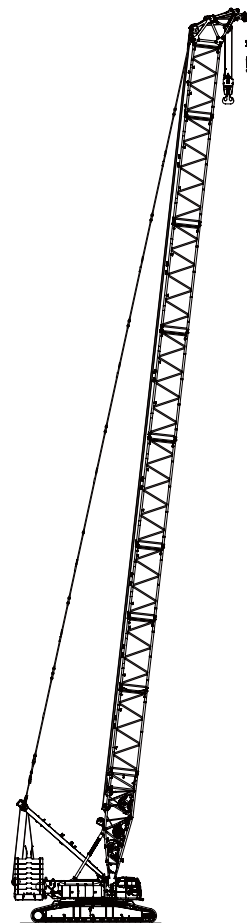
ハンマヘッド仕様

ブーム長さ	m	18
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	136(1.39) (350t フック付)
全装備質量	t	約 321



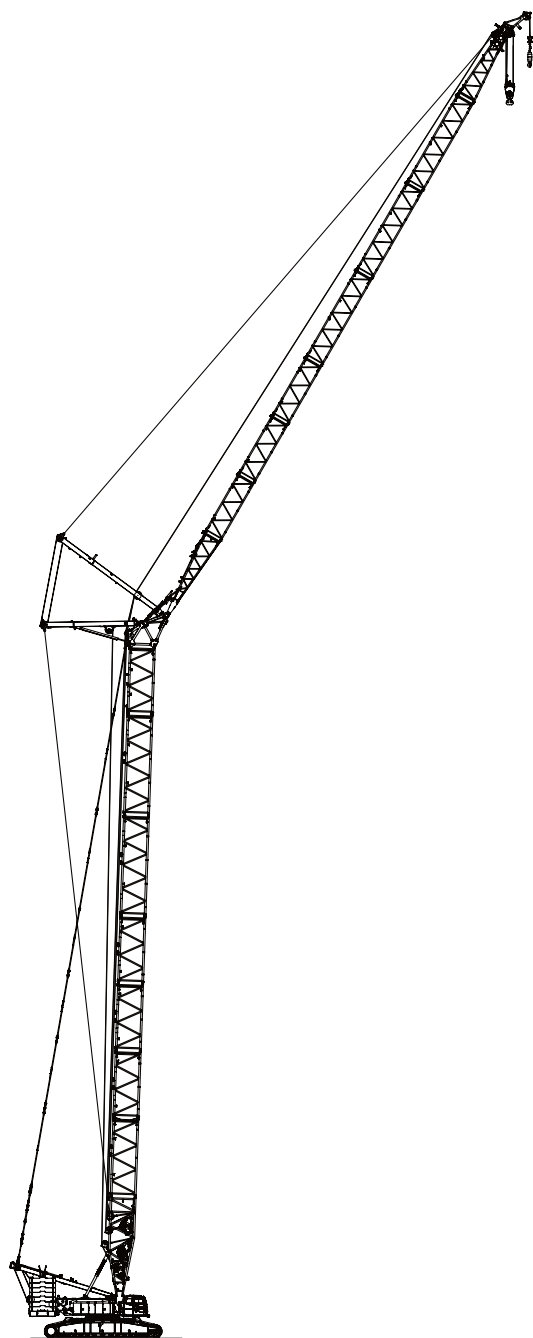
クレーン仕様
補助シーブ付きブーム最長 (標準)

ブーム長さ	m	24 ~ 72
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	144(1.47) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 341



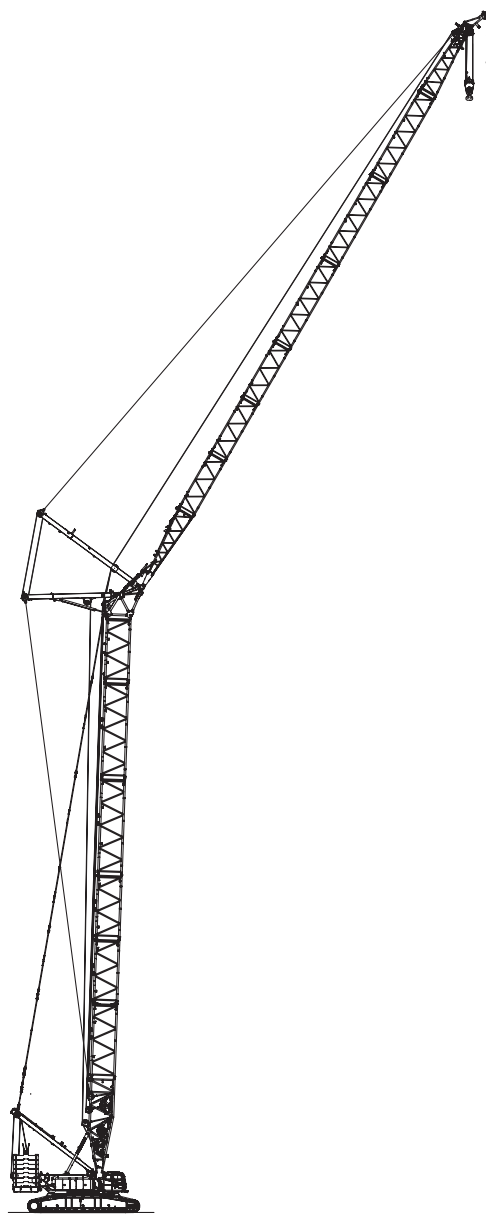
クレーン仕様
補助シーブ付きブーム最長 (小旋回)

ブーム長さ	m	24 ~ 72
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	144(1.47) (100t + 15t フック付)
全装備質量	t	約 341



タワー仕様
タワー＋タワージブ最長（標準）

タワー長さ	m	24～60
タワージブ長さ	m	24～60
タワー＋タワージブ最長	m	60＋60
接地圧 (kgf/cm ²)	kPa	152 (1.55) (100t＋15tフック付)
全装備質量	t	約 360



タワー仕様
タワー＋タワージブ最長（小旋回）

タワー長さ	m	24～54
タワージブ長さ	m	24～60
タワー＋タワージブ最長	m	54＋60
接地圧 (kgf/cm ²)	kPa	151 (1.54) (100t＋15tフック付)
全装備質量	t	約 357

バリエーション

アタッチメントバリエーション

2

仕 様

仕 様 6

クレーン仕様 7

寸法図／仕様 7

ブームの標準構成表 8

作業範囲図 9

■標準仕様：主ブーム 9

■標準仕様：補助シーブ 10

■標準仕様：補助シーブ付主ブーム 11

■小旋回仕様：主ブーム 12

■小旋回仕様：補助シーブ 13

■小旋回仕様：補助シーブ付主ブーム 14

定格総荷重表 15

■標準仕様：主ブーム 15

■標準仕様：補助シーブ 16

■標準仕様：補助シーブ付き主ブーム 17

■小旋回仕様：主ブーム 18

■小旋回仕様：補助シーブ 19

■小旋回仕様：補助シーブ付主ブーム 20

タワー仕様 21

寸法図／仕様 21

タワーの標準構成表 22

フック使用制限 23

作業範囲図 24

■標準仕様 24

■小旋回仕様 25

定格総荷重表 26

■標準仕様：24 m タワー 26

■標準仕様：30 m タワー 28

■標準仕様：36m タワー 30

■標準仕様：42m タワー 32

■標準仕様：48m タワー 34

■標準仕様：54m タワー 36

■標準仕様：60m タワー 38

■小旋回仕様：24 m タワー	40
■小旋回仕様：30 m タワー	42
■小旋回仕様：36 m タワー	44
■小旋回仕様：42 m タワー	46
■小旋回仕様：48 m タワー	48
■小旋回仕様：54 m タワー	50

テクニカルデータ

分解時の質量と外形寸法	52
質量・外形寸法一覧表	52
装備品一覧	56
標準装備・オプション一覧	56

仕様

エンジン

エンジン名称	カミنز QSL9
エンジンタイプ	4 サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付ディーゼルエンジン
排気量	8.9 L
定格出力	272 kW / 2,000 min ⁻¹ (370 PS / 2,000 rpm)
燃料タンク容量	550 L
備考	米国、欧州、日本のエンジン排出ガス規制 Stage IV/ Tier4f/2014 年基準に適合。

コントロール

コントロールシステム	パイロット油圧制御方式により、油圧システムを制御する。 作業速度は、コントロールレバーのストロークと、ボリュームダイヤルにより高い精度で制御される。 安全装置は、油圧制御と電子装置の組み合わせにより、安全な操作を確保。
コントロールレバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアレバーが標準装備。
モニターディスプレイ	8 インチサイズ。 オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

油圧システム

作動油タンク容量	350 L		
油圧ポンプ	最大圧力	31.4 MPa	
	P1	320 l / min	W3、W4、走行右
	P2	320 l / min	W1、W2、走行左、クイックドロワー
	P3	158 l / min	旋回、リーピングウインチ、各種シリンダー
	P4	74 l / min	ファン駆動（ラジエタ、オイルクーラ）
	P5	44 l / min	パイロット

ウインチ

	W1 (フロント)	W2 (リヤ)	W3 (起伏)	W4 (ジブ起伏)
ロープ径	28 mm	28 mm	28 mm	28 mm
ロープ長さ	335 m	610 m	490 m	370 m
ロープ速度	110m/min	110m/min		
ラインプル定格 (ドラム一層目)	147 kN (230 kN)	147 kN (230 kN)		
低負荷時にはエンジン回転数が少ないときでも、エコモードにより高速操作が可能。 湿式多板ブレーキ付油圧モーター＋ドラム内蔵型遊星減速機。				

旋回装置

速度：0.86 rpm 湿式多板ブレーキ付油圧モーター＋遊星減速機 3 セット 及び外歯歯車付旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル（オプション）により、より精度の高い制御が可能。

マスト

フロントアタッチメントの組立を容易化。 クローラ自力組立クイックドロワー（オプション）により可能。 （クイックドロワー使用により、補助クレーンによる組立 つり上げ重量最大 19.7 t ベース CW）

カウンタウエイト

カウンタウエイト	総重量	145.0 t
	ベースウエイト	19.7 t × 1 個
ロアウエイト	ウエイト	8.95 t × 14 個
	総重量	25.0 t
	ウエイト	12.5 t × 2 個

カーボディ

高張力鋼による溶接ボックス構造。 ジャッキアップ装置。 クローラサイドフレームピン連結（フックオンピン結合方式）付。
--

クローラサイドフレーム

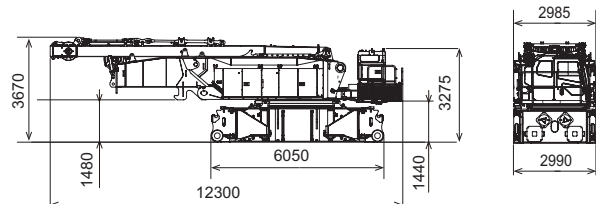
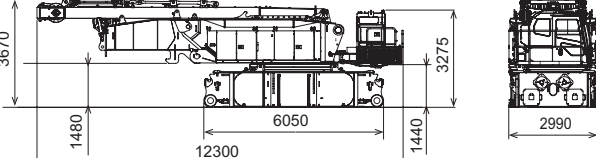
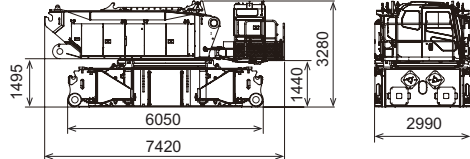
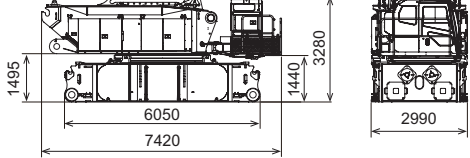
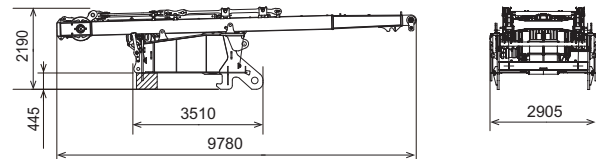
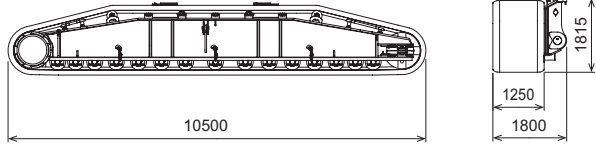
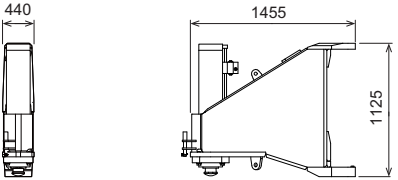
クローラサイドフレーム	溶接ボックス構造 走行装置、サイドフレーム連結用シリンダ付	
シュー	1250mm フラットシュー	
上部ローラ	片側 7 個 両フランジ型 × 2 個 片持型 × 5 個	
下部ローラ	片側 15 個 両フランジ型、鍛造、フローティングシール型（潤滑油内臓） ブレーンベアリング	
走行装置	片側 1 個 湿式多板ブレーキ付油圧モーター + 遊星減速機	
	走行速度	高速： 0.9 km/hr. 低速： 0.45 km/hr.
	登坂能力	30 %

分解時の質量と外形寸法

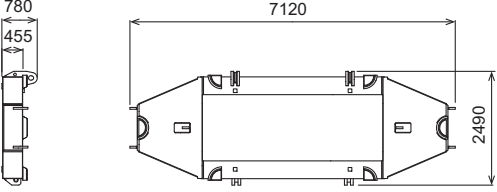
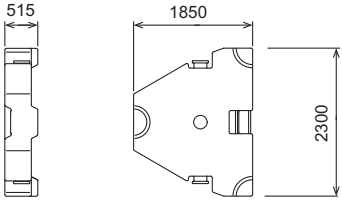
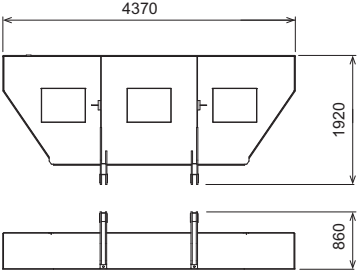
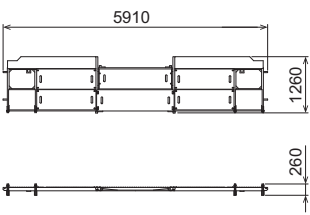
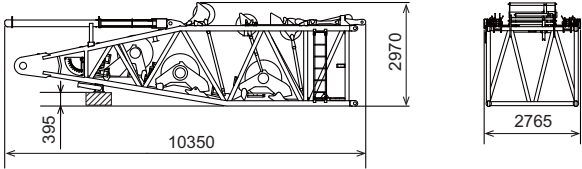
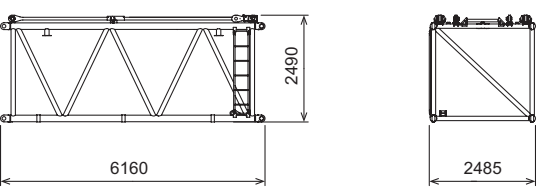
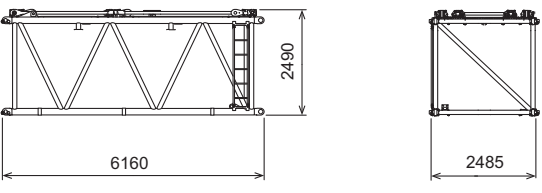
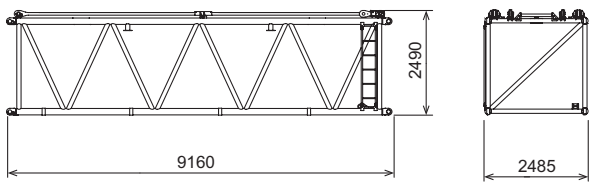
質量・外形寸法一覧表

「質量」は1ユニット当たりの質量を示しています。

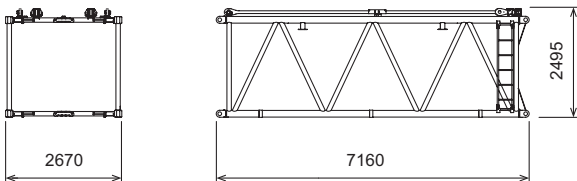
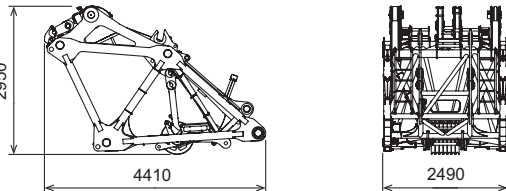
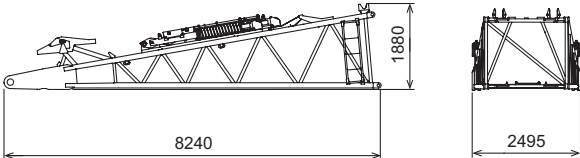
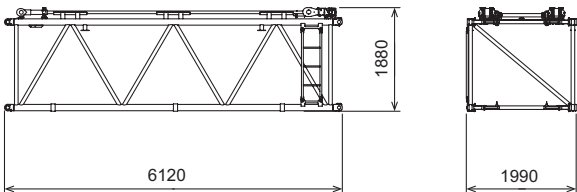
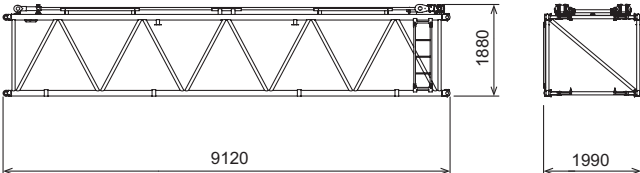
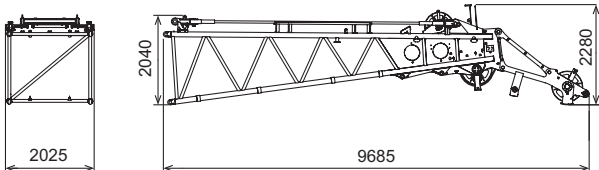
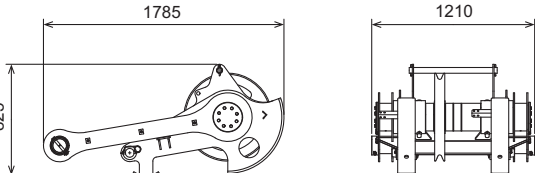
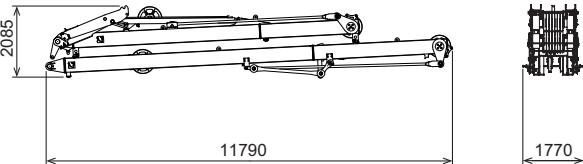
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
フロント旋回フレーム + リヤ旋回フレーム マスト付き ジャッキ付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1		49250
フロント旋回フレーム + リヤ旋回フレーム マスト付き ジャッキ無し 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1		46600
フロント旋回フレーム マスト無し ジャッキ付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 無し	1		34650
フロント旋回フレーム マスト無し ジャッキ無し 起伏ウインチ (ロープ含む) 無し	1		32000
リヤ旋回フレーム マスト付き 起伏ウインチ (ロープ含む) 付き	1	 ※スタンドは仮置き専用です。輸送時には 大の受け台をご用意ください。	14600
クローラサイドフレーム 1250 mm シュー付き	2		30200
ジャッキビーム	4		560

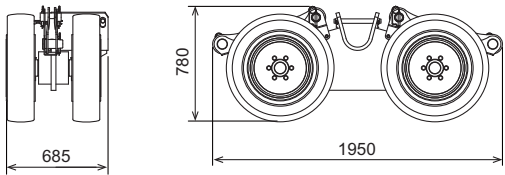
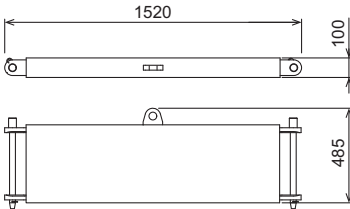
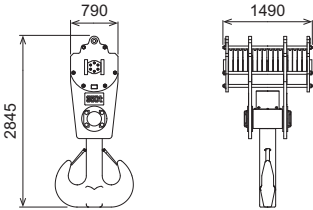
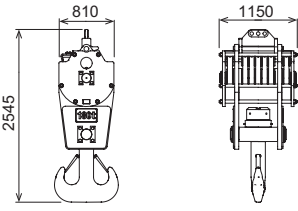
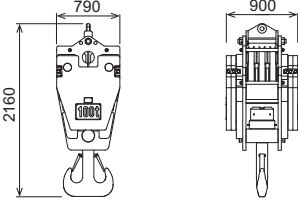
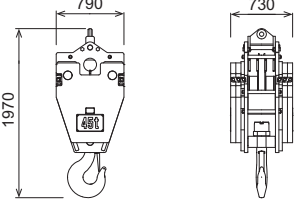
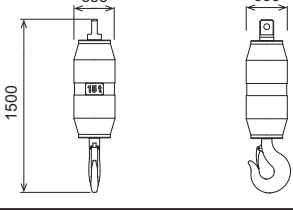
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
ベースカウンタウエイト	1		19700
カウンタウエイト	14		8950
ロアウエイト (カウンタウエイト 145 t 仕様時)	2		12500
ロアステップ	2		280
HB9.5 ; 9.5 m 下部ブーム W1、W2、W4 ウインチ付き	1	 ※スタンドは仮置き専用です。輸送時には 大の受け台をご用意ください。	21800
H6 ; 6 m 中間ブーム コネクabin付き パーペンダント付き (ブーム支持 6 m & リヤストラット支持 6 m)	1		2700
H6B ; 6 m 中間ブーム B コネクabin付き パーペンダント付き (ブーム支持 6 m & リヤストラット支持 3 m)	1		2700
H9 ; 9 m 中間ブーム コネクabin付き パーペンダント付き (ブーム支持 9 m & リヤストラット支持 9 m)	1		3800

分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
HR7 ; 7 m レデューサ コネクティングピン付き バーペンダント付き (ブーム支持 7 m & リヤストラット支持 7 m)	1		3500
HT1.5 ; 1.5 m 上部ブーム	1		5400
LB8 ; 8 m 下部タワージブ	1		3120
L6 ; 6 m 中間タワージブ コネクティングピン付き ペンダント付き	1		1500
L9 ; 9 m 中間タワージブ コネクティングピン付き ペンダント付き	1		2000
LT7 ; 7 m 上部タワージブ	1		3400
上部ブーム用 補助シーブブロック	1		610
フロントストラット リヤストラット	1		7800

分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
上部タワージブ先端ローラ	2		530
上部タワージブ用ウエイト	2		420
350 t フック	1		4440
180 t フック	1		3340
100 t フック	1		3110
45 t フック	1		2170
15 t フック	1		620

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項 目		クレーン仕様	クレーン&タワー仕様
下部走行体	1250 mm 一体シュー	○	○
	ジャッキ	○	○
	クローラ連結装置	○	○
	昇降ステップ	○	○
	シュー緊張装置（シム調整式）	○	○
上部旋回体	ハウス上面手摺	○	○
	アンダーカバー（ベッド下面）	○	○
	前照灯（2灯）	○	○
	バックミラー（左右）	○	○
	フリップシリンダ	○	○
	オートアイドルストップ	○	○
キャブ	エコモード	○	○
	チルトキャブ（0～15°）	○	○
	エアコン	○	○
	サンバイザ	○	○
	サンシェード	○	○
	ウインドウオッシャ付ワイパ（前窓、天窓）	○	○
	マイク&スピーカ	○	○
	AM / FM ラジオ（時計付）	○	○
	室内灯	○	○
	カップホルダ	○	○
	24V 電源ソケット（2個）	○	○
	フロアカーペット	○	○
	水準器（キャブ内）	○	○
	アクセルグリップ	○	○
	ウインチ回転感知装置 [フロント（W1）、リヤ（W2）、起伏（W3）、ジブ起伏（W4）]※1	○	○
	速度制御ダイヤル [フロント（W1）、リヤ（W2）、起伏（W3）、ジブ起伏（W4）]※1	○	○
	アームチェアレバー	○	○
	アクセルペダル（右側）	●	●
	ブーム起伏操作ペダル	●	●
	旋回ブレーキ操作ペダル	●	●
	消火器（ABC4号）	●	●
	扇風機	●	●
	燃烧式ヒータ	●	●
	脱出用ハンマ	○	○
ブーム・フック類	24m 基本ブーム（HB9.5:9.5m 下部ブーム、HR7:7m レデュース、H6B:6m 中間ブーム B、HT:1.5m 上部ブーム）	○	○
	H6:6m 中間ブーム（ブーム昇降梯子、スカイウォーク、スタンション含む）	●	○
	H9:9m 中間ブーム（ブーム昇降梯子、スカイウォーク、スタンション含む）	●	○
	クレーン用補助シーブ（1車）[補助シーブ、フック過巻防止装置]	●	●
	24m タワージブ（LB8:下部タワージブ:8m、L9:9m 中間タワージブ、LT7:上部タワージブ:7m）	—	○
	L6:6m 中間ジブ	—	○
	L9:9m 中間ジブ	—	○
	タワージブ用補助シーブ（1車）[補助シーブ、フック過巻防止装置]	—	○
	350t 釣り用専用ハンマヘッド [フック過巻防止装置含む]	●	●
	ブームフートピン着脱シリンダ	○	○
	350t フック（14車）	●	●
	180t フック（7車）	●	●
	100t フック（3車）	●	●
	45t フック（1車）	●	●
	15t フック	●	●
ワイヤロープ	フロント（W1）ウインチ（φ28）	P・S（19）+ 39xP・7	●
	リヤ（W2）ウインチ（φ28）	P・S（19）+ 39xP・7	○
	ブーム起伏（W3）ウインチ（φ28）	IWRC 6xP・WS（31）	○
	ジブ起伏（W4）ウインチ（φ28）	IWRC 6xP・WS（31）	○

※1 クレーン仕様に、ジブ起伏（W4）は含まれません。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワー仕様
安全装備品	過負荷防止装置 (M/L)	○	○
	M/L 外部表示灯	○	○
	ゲートロックレバー	○	○
	個別ウインチ操作レバーロック [フロント (W1)、リヤ (W2)、起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)、走行]	○	○
	オートドラムロック [起伏 (W3)、ジブ起伏 (W4)]	○	○
	ウインチドラムロック [フロント (W1)、リヤ (W2)]	○	○
	旋回ロック	○	○
	旋回警報装置	○	○
	走行警報装置	○	○
	自動スローダウン (緩停止)	○	○
	ブーム過巻防止装置	○	○
	第2過巻防止装置	○	○
	ボイスアラーム	○	○
	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置	○	○
	エンジン非常停止スイッチ (キャブ内)	○	○
	揚程計	○	○
	旋回中立フリー / ブレーキモード切替	○	○
	フック過巻防止装置	○	○
	タワージブ過巻防止装置	—	○
	タワージブ第2過巻防止装置	—	○
	旋回角度制限装置	●	●
	風速計 (HH 1.5)	●	●
	風速計 (HT 1.5)	●	●
	風速計 (LT 7)	●	●
	航空障害灯 (低光度：低光度×2個)	●	●
	航空障害灯 (中光度：中光度×1個+低光度×2個)	●	●
	無線通話装置 (1対2)	●	●
	上部クレーンブームつり荷監視カメラ	●	●
	上部タワージブつり荷監視カメラ	●	●
	ドラム&後方監視カメラ (7台)	●	●
	天窓ガード	●	●
共通用品	ブームバックストップ	○	○
	ブーム角度計	○	○
	ブームつりピース	○	○
	リモートセンシング (携帯通信端末・データロギング装置)	○	○
	組立用パッド	●	●
	クローラ自力着脱用クイックドロー	●	●
	外部油圧源	●	○
	リーピングウインチ (4×F (30) φ 8mm × 250m)	●	●
	減少カウンタウエイト仕様	●※2	●※2
	分解組立用つり具用品 (ベルトスリング、玉掛ワイヤ、シャックル)	○	○
	HB9.5:9.5m 下部ブーム側面足場	●	●
	ブーム連結用ハンディシリンダ	●	●
	結合シリンダ用ブラケット	●	●
	ネスティングブーム用ガイドローラ	●	●
	工具箱 (左右サイドフレーム取付)	●	●
	追加予備品 (作動油フィルタ)	●	●
	追加工具 (大型ハンマ、クローバー、タガネ)	●	●
その他	標準付属工具	○	○
	標準予備品	○	○
	指定色塗装	●	●

※2 減少カウンタウエイト仕様は、クレーン仕様時のみ使用できます。

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed lines.

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛けてください。
- つり上げ荷重 5 トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。
また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野 6 丁目 9 番 3 号 住友不動産上野ビル 8 号館
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>