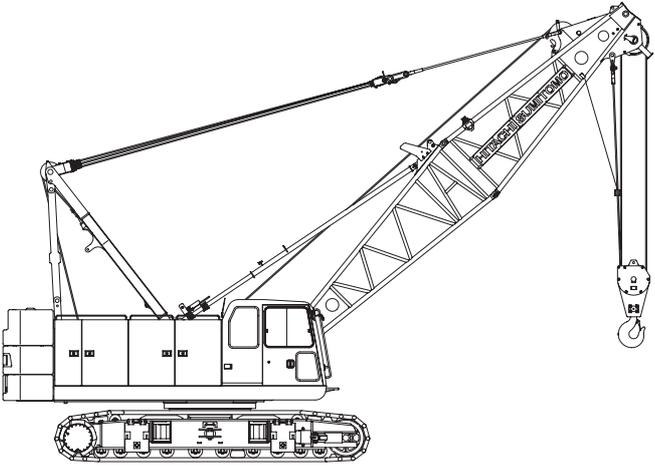
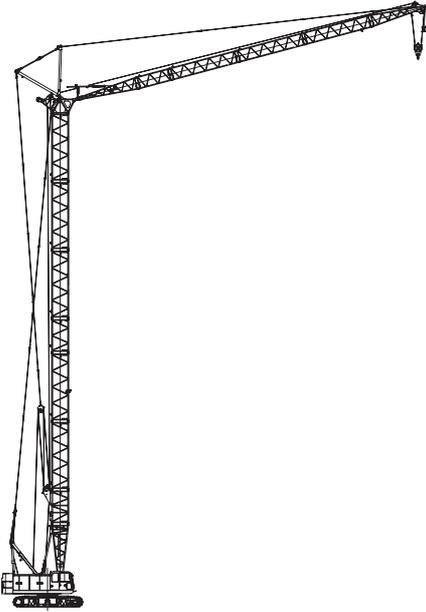
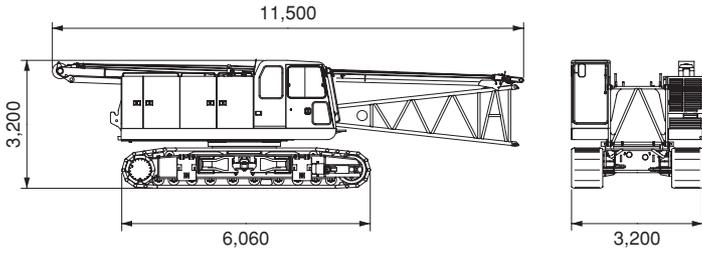
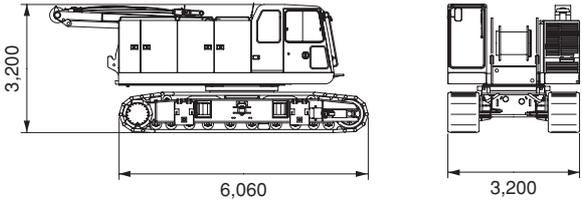
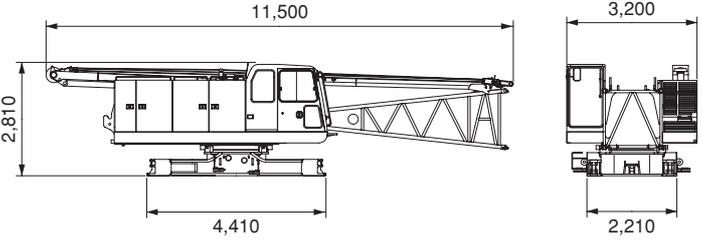
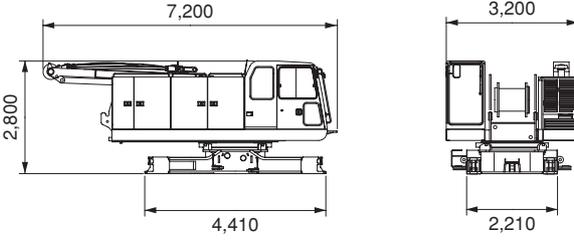


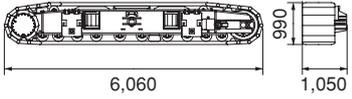
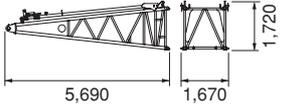
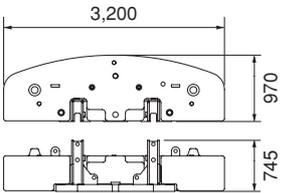
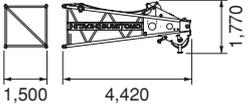
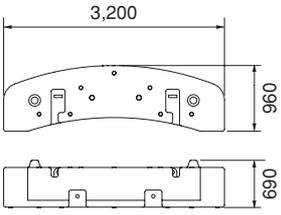
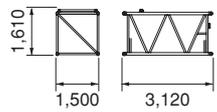
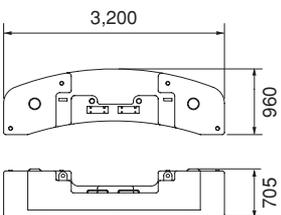
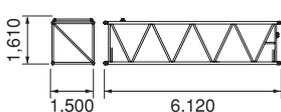
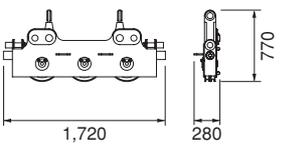
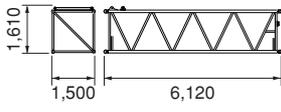
移送・輸送時の質量と外形寸法

本体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
<p>作業姿勢 (基本ブーム 70 t フック付き)</p>	1		約75,000
<p>作業姿勢 (42.7 mタワー + 31.0 mタワージブ)</p>	1		約83,000
<p>本体 (下ブーム付き フロントドラムワイヤロープ付き ブーム起伏ワイヤロープ付き クローラ付き)</p>	1		45,400

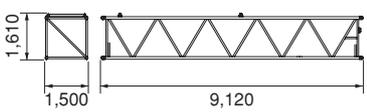
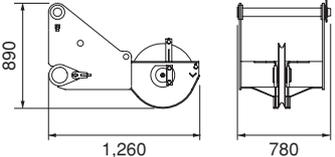
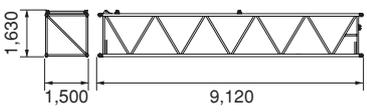
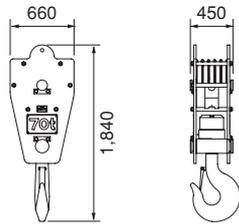
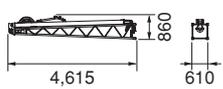
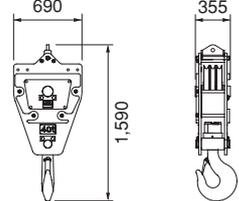
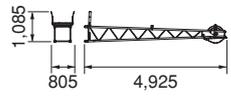
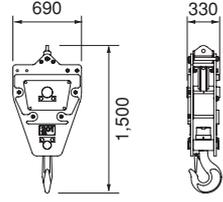
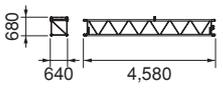
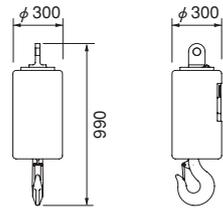
移送・輸送時の質量と外形寸法

本 体	個 数	外形寸法 (mm)	質 量 (kg)
<p>本体 (フロントドラムワイヤロープ付き ブーム起伏ワイヤロープ付き クローラ付き)</p>	<p>1</p>		<p>43,700</p>
<p>本体 (下ブーム付き フロントドラムワイヤロープ付き ブーム起伏ワイヤロープ付き)</p>	<p>1</p>		<p>27,900</p>
<p>本体 (フロントドラムワイヤロープ付き ブーム起伏ワイヤロープ付き)</p>	<p>1</p>		<p>26,200</p>

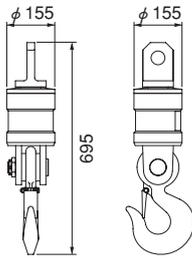
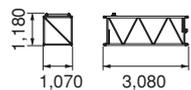
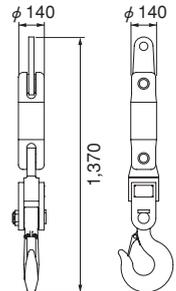
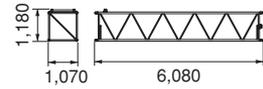
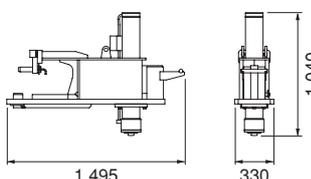
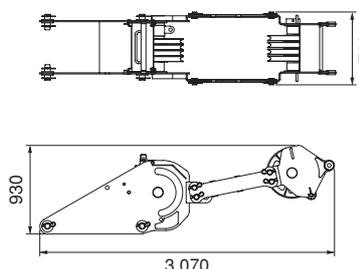
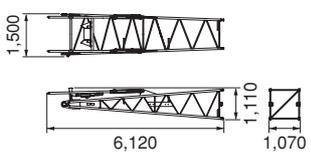
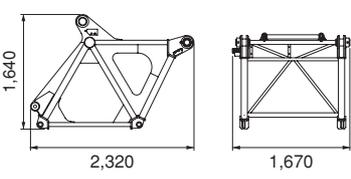
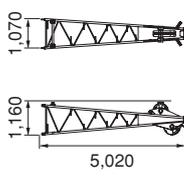
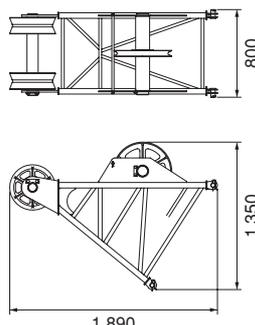
移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)	名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
クローラ (ASS'Y)	2 (1台分)		8,800×2	下ブーム クレーン専用 バックストップ付き	1		1,200
カウンタウエイト (A)	1		9,200	上ブーム ペンダントロープ付き	1		1,120
カウンタウエイト (B)	1		9,100	3 m エクステンションブーム ペンダントロープ無し	1		380
カウンタウエイト (C)	1		8,900	6 m エクステンションブーム ペンダントロープ無し	1		630
ブライドル	1		290	6 m (B) エクステンションブーム ペンダントロープ無し	1		640

移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)	名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
9 m エクステンションブーム ペンダントロープ無し	1		860	ショートジブ	1		250
9 m (B) エクステンションブーム ペンダントロープ無し	1		870	70 tフック	1		800
クレーンジブ下 ジブマスト付き	1		480	40 tフック	1		520
クレーンジブ上	1		250	20 tフック	1		410
4.5 mエクステンション クレーンジブ	1		140	7 tフック	1		260

移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)	名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
7tフック (軽量タイプ) 注：使用上の制限が ございます。 39ページの注記 ※2をお読み下さい。	1		40	3 m エクステンション タワージブ	1		180
7tフック (軽量タイプ) 注：使用上の制限が ございます。 39ページの注記 ※3をお読み下さい。	1		125	6 m エクステンション タワージブ	1		310
ジャッキビーム シリンダ、 油圧配管付き (別にフロート) 25 kg×4	4		450×4	タワージブハンガ + タワージブブライドル	1		650
タワージブ下 ジブストップ付き	1		540	タワー上	1		535
タワージブ上	1		600	ガイドローラ	1		220

移送・輸送時の質量と外形寸法

名称	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
扇形ポスト	1		730
タワー下 (タワー併用ブーム) バックストップ付き	1		1,470
タワージブ ハンガ取付け用 3 mエクステンション ブーム (タワー併用ブーム)	1		710
レール付き 6 mエクステンション ブーム (タワー併用ブーム) ペンダントロープ無し	1		670

装備品一覧

標準装備品

〈本体標準装備品〉

下部走行体	
● 760 mm 一体シュー	● ロア昇降ステップ
● リトラクト装置	● ロアジャッキアップ装置本体配管
上部旋回体	
● キャブ昇降ステップ	● 集中給脂装置
● ハウス上面手すり (サイドステップ用)	(A フレームアクスル、旋回輪用)
● アンダーカバー(ベッド下面)	● ドラム回転感知装置
● 前照灯(2灯)	(フロント、リヤ、起伏)
● アクセルグリップ	● 速度制御ダイヤル(起伏、旋回)
● バックミラー(左右)	● アームチェアレバー
● Aフレーム昇降シリンダ	● ドラムフランジカバー
キャブ	
● エアコン(デフロスタ無し)	● 室内灯
● サンバイザ	● カップホルダ
● サンシェード	● シガレットライタ
● ウィンドウォッシャー付ワイパ (前窓、天窓)	● 灰皿
● マイク&スピーカ	● 24V電源
● AM/FM ラジオ(時計付)	● フロアマット
	● 水準器(運転室内)

安全装置

● モーメントリミッタ※	● 第2 過巻防止装置
● M/L 外部表示灯※	● ボイスアラーム
● ロックレバー	● 始業点検モニタ
● 個別レバーロック(巻上、起伏、走行)	● ブレーキモード切替えスイッチ
● オートドラムロック(起伏)	● ブレーキ掛け忘れ防止装置
● ドラムロック(フロント、リヤ)	● エンジン非常停止スイッチ (運転室内)
● 旋回ロック	● 揚程計
● 旋回警報装置	
● 走行警報装置	
● 自動スローダウン(緩停止)	

※クラムシェル仕様時はモーメントリミッタ停止機能を装備しません。

その他

- 標準付属工具
- 標準予備品

〈フロントアタッチメント標準装備品〉

クレーン仕様	
● 9.5 m 基本ブーム (下ブーム:5.5 m、上ブーム:4 m)	● フロントドラムロープ
● バックストップ	● ブーム起伏ロープ
● ブーム角度計	● 過負荷防止装置
● 70 t フック(5車)	● 過巻防止装置 (フック、ブーム起伏、 ブーム起上第2)
タワークレーン仕様	
● 42.7 m タワーブーム (タワー下ブーム:5.5 m、3 m × 3、6 m × 3、9 m × 1、 タワー上ブーム:1.2 m)	
● 31m タワージブ (タワージブ下:5.5 m、3 m × 1、6 m × 3、タワージブ上:4.5 m)	
● タワー兼用バックストップ	
● タワー兼用ブーム角度計	
● 20 t / 13 t フック(1車)	
● 風速計	
● タワー組立用パッド	
● フロントドラムロープ	
● タワージブ起伏ロープ (クレーン仕様でクレーンジブ、ショートジブ使用時の巻上ロープ としても使用可能)	
● タワー兼用ブーム起伏ロープ	
● 過負荷防止装置	
● 過巻防止装置(フック、ブーム起伏、ブーム起伏第2、タワーフック、 タワー起伏、タワー起伏第2、タワージブ起伏、タワージブ起伏第2、 扇形ポスト)	
● タワージブ連結検出装置	
● タワージブ姿勢検出装置	
クラムシェル仕様	
● 9.5 m 基本ブーム (下ブーム:5.5 m、上ブーム:4 m)	● 開閉ロープ (φ 22.4 mm × 69 m ※)
● バックストップ	● 支持ロープ (φ 22.4 mm × 62 m ※)
● ブーム角度計	● ブーム起伏ロープ
● 開閉・支持ロープ外れ防止装置	● 油圧タグライン (φ 10 mm × 45 m ロープ付き)

※開閉、支持ロープ長さは 18.5m ブーム、掘削 12m を基準としています。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛けて下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。
また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社：東京都台東区東上野6丁目9番3号 住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>