

SCX 1200-3

HYDRAULIC CRAWLER CRANE

Specifications & Lifting Capacities

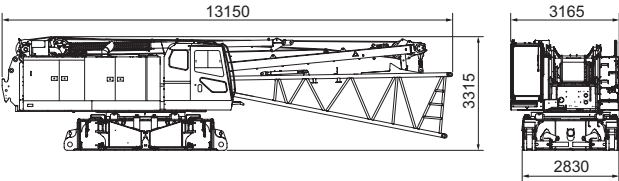
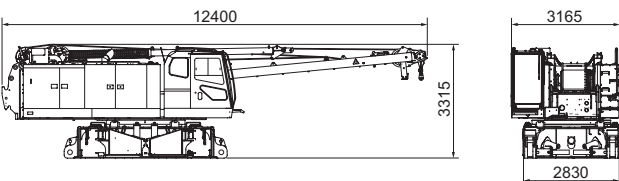
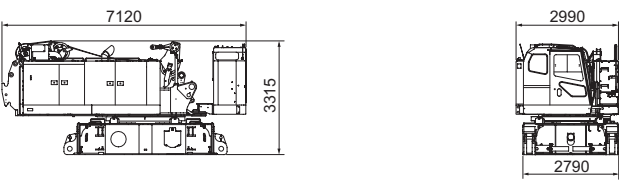
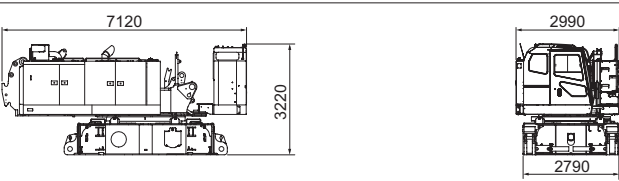
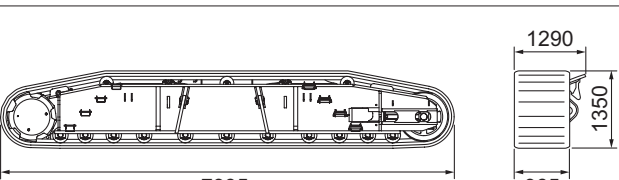
HITACHI SUMITOMO



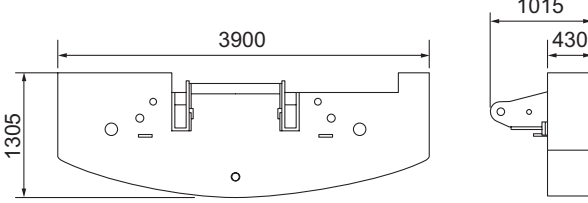
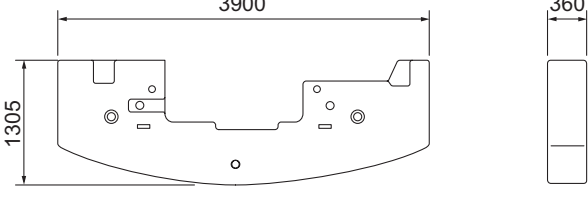
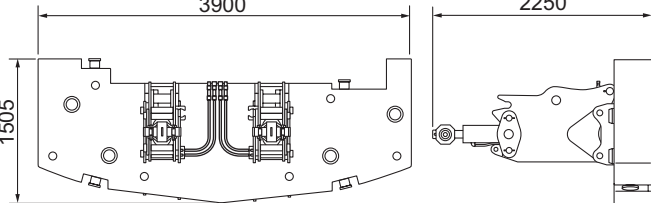
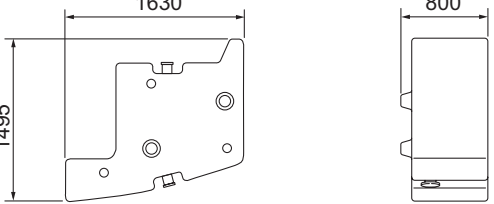
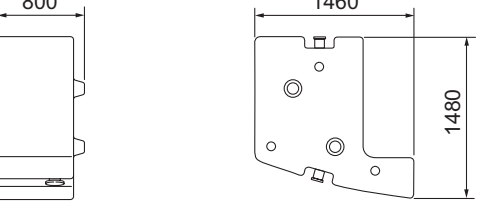
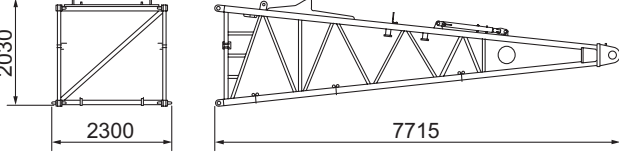
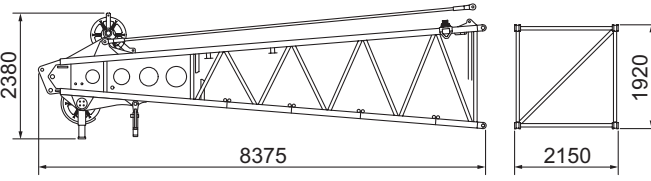
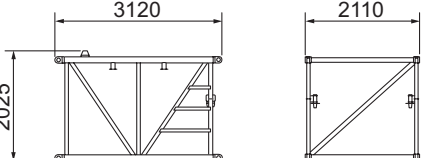
分解時の質量と外形寸法

質量・外形寸法一覧表

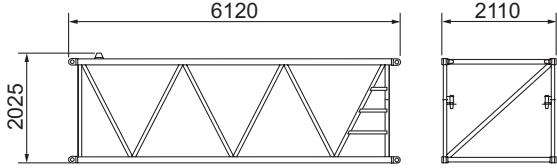
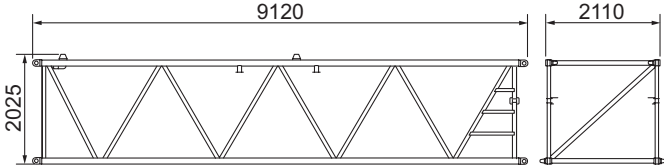
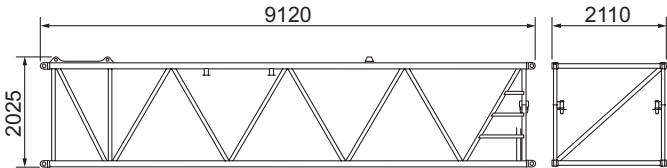
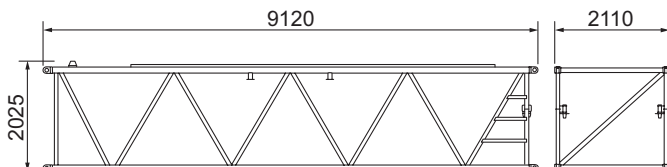
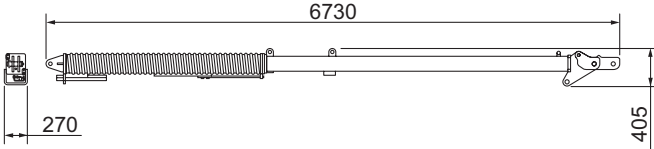
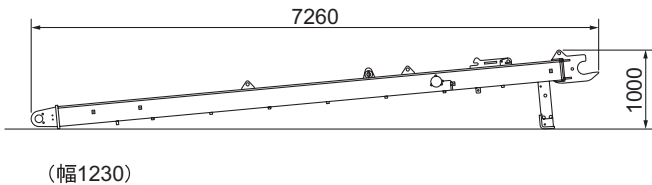
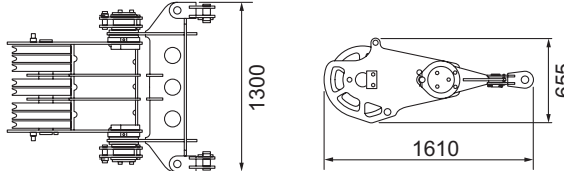
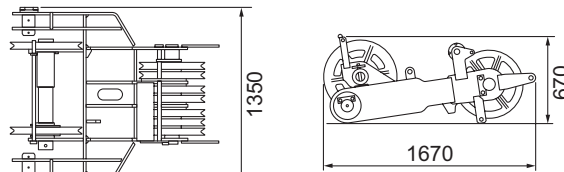
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)		質量 (kg)
本体 バックストップ付 下部ブーム付 マスト付 Fワイヤロープ付 ジャッキ付 上部、下部スプレッド付 フロート付	1			39500
本体 バックストップ付 マスト付 Fワイヤロープ付 ジャッキ付 上部、下部スプレッド付 フロート付	1			37300
本体 マスト無し Fワイヤロープ付 起伏ワイヤロープ付 ジャッキ無し 上部、下部スプレッド付 フロート無し	1			33100
本体 マスト無し ワイヤロープ無し ジャッキ無し 上部、下部スプレッド無し フロート無し	1			30000
クローラ (ASSY)	2 (1台分)			14200

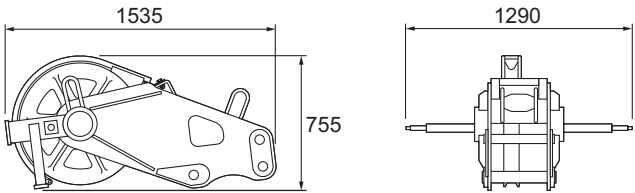
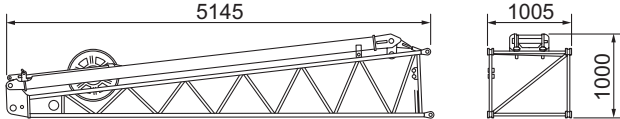
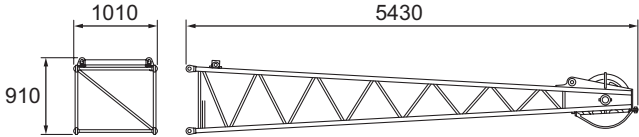
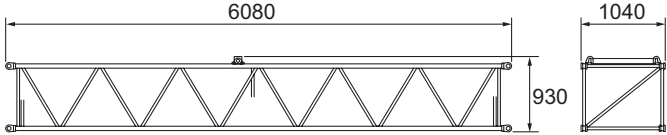
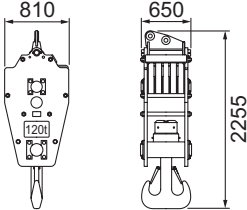
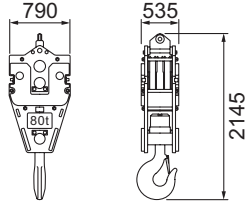
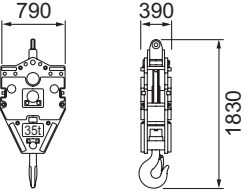
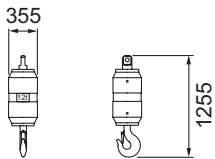
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
カウンタウエイト (ベース)	1		9080
カウンタウエイト	5 (1台分)		8080
自力着脱装置付 カウンタウエイト (ベース)	1		9100
自力着脱装置付 カウンタウエイト	3 (1台分)		6410
自力着脱装置付 カウンタウエイト	3 (1台分)		6780
下部ブーム	1		2300
上部ブーム	1		2200
3 m 中間ブーム	1		470

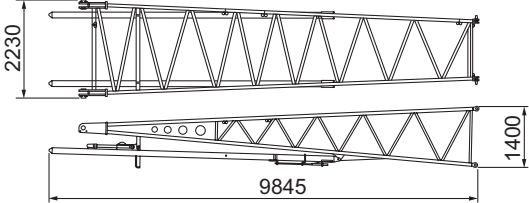
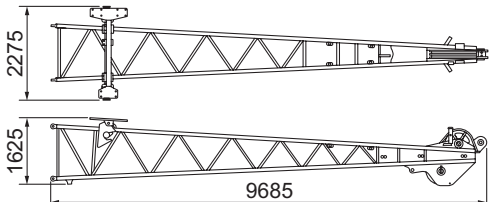
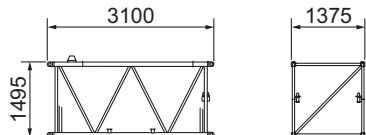
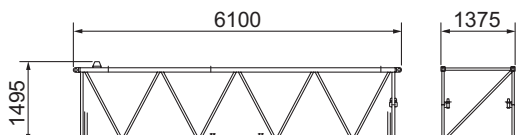
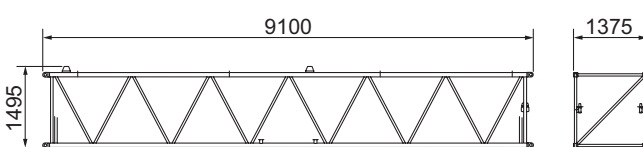
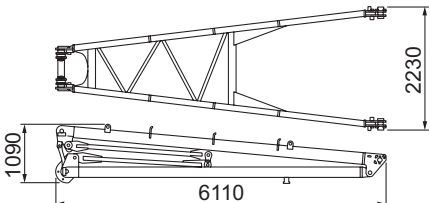
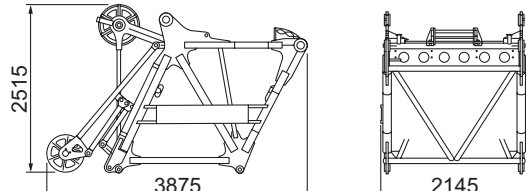
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
6 m 中間ブーム	1		760
9 m 中間ブーム	1		1050
9 m (B) 中間ブーム	1		1380
9 m 中間ブーム (レール付)	1		1180
ブームバックストップ	2 (1台分)		490
マスト	1	 (幅1230)	1480
上部スプレッダ	1		810
下部スプレッダ	1		870

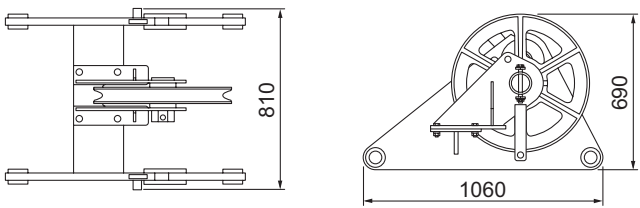
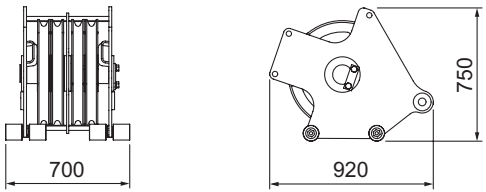
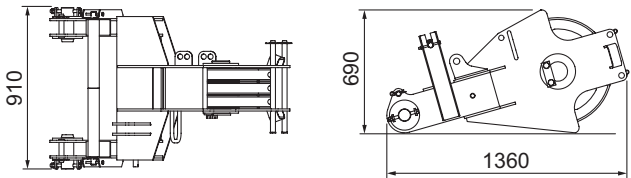
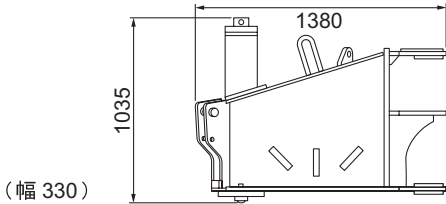
分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
補助シーブ	1		350
下部ジブ ジブストラット付	1		580
上部ジブ	1		290
6 m 中間ジブ	1		190
120 t フック	1		1640
80 t フック	1		1350
35 t フック	1		900
12 t フック	1		510

分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
下部タワージブ ジブバックストップ付	1		1100
上部タワージブ ジブキャッチ付	1		1100
3 m 中間 タワージブ	1		210
6 m 中間 タワージブ	1		360
9 m 中間 タワージブ	1		510
タワーストラット	1		1200
上部タワーブーム リンク付 タワーガイドローラ付	1		1300

分解時の質量と外形寸法

本 体	個数	外形寸法 (mm)	質量 (kg)
タワーガイドシーブ	1		320
タワー上部スプレッダ	1		400
タワー下部スプレッダ	1		400
ジャッキビーム	4 (1台分)	 (幅 330)	420 × 4

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワー仕様	クラムシェル仕様
下部走行体	965 mm 一体シュ-	○	○	○
	ジャッキ	○	○	○
	クローラサイドフレーム連結装置	○	○	○
	昇降ステップ	○	○	○
	シュ-	●	●	●
上部旋回体	キャブ昇降キャットウォーク	○	○	○
	ハウス上面手摺 (キャットウォーク用)	○	○	○
	アンダーカバー (ベッド下面)	○	○	○
	前照灯 (2 灯)	○	○	○
	バックミラー (左右)	○	○	○
	集中給脂装置 (旋回輪用)	○	○	○
	ドラムフランジカバー	○	○	○
	オートアイドルストップ	○	○	○
	エコウインチ	○	○	○
	ドラムミラー	●	●	●
	ドラムライト	●	●	●
	ウインチロープ押さえ (フロントウインチ)	●	●	●
	ウインチロープ押さえ (リヤウインチ)	●	●	●
	キャットウォーク (折畳式・左右)	●	●	●
	電動燃料ポンプ	●	●	●
	ハンドレール (折畳式)	●	●	●
	フロント、リヤフリー付きウインチ (ブレーキモード切替スイッチ付)	●	●	●
キャブ	第3 ウインチ (ロープ不含)	●	● ^{※3}	—
	エアコン	○	○	○
	サンバイザ	○	○	○
	サンシェード	○	○	○
	ウインドウウォッシャ付ワイパ (前窓、天窓)	○	○	○
	マイク&スピーカ	○	○	○
	AM / FM ラジオ (時計付)	○	○	○
	室内灯	○	○	○
	カップホルダ	○	○	○
	24 V 電源ソケット (2 個)	○	○	○
	フロアマット	○	○	○
	フロアカーベツ	●	●	●
	水準器 (運転屋&ロア)	○	○	○
	アクセルペダル (右側)	●	●	●
	クロス操作レバー (レバーロック不付)	●	●	●
	フロント操作レバー (レバーロック付)	●	—	●
	走行操作ペダル (フリー付時取付不可)	●	●	●
	ブーム起伏操作ペダル ^{※1}	●	●	●
	旋回ブレーキ操作ペダル ^{※1}	●	●	●
	消火器 (ABC4 号)	●	●	●
	扇風機	●	●	●
	フロント、リヤ操作レバー、ブレーキペダル入替え	●	●	●
	燃焼式ヒータ	●	●	●
	アクセルグリップ	○	○	○
	ウインチ回転感知装置 (フロント、リヤ、起伏) ^{※2}	○	○	○
	速度制御ダイヤル (フロント、リヤ、起伏、旋回)	○	○	○
	アームチェアレバー	○	○	○

※1 同時に取付けることはできません。

※2 クロス操作レバー、フロント操作レバー時は装備できません。

※3 第3 ウインチは、クレーン仕様でのみ使用できます。タワー仕様では使用できません。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワー仕様	コラムシェル仕様
ブーム・フック類	15 m 基本ブーム (下部ブーム：7.5 m、上部ブーム：7.5 m)	○	○	○
	ブームフートピン着脱シリンダ	●	●	●
	3 m 中間ブーム	●	●	●
	6 m 中間ブーム	●	●	●
	9 m 中間ブーム	●	●	●
	10 m クレーンジブ専用部品一式 [10 m 基本ジブ、フック過巻防止装置、ジブマスト]	●	●	—
	6 m 中間クレーンジブ	●	●	—
	51.35 m タワーブーム (下部タワーブーム：7.5 m、3 m × 2、9 m × 4、上部タワーブーム：1.85 m)	—	○	—
	45 m タワージブ (下部タワージブ：9 m、3 m、6 m、9 m × 2、上部タワージブ：9 m)	—	○	—
	中間支持ペンダントロープ (66 m ブーム以上時必要)	●	●	—
	補助シーブ専用部品一式 [補助シーブ、補助シーブフック過巻防止装置]	●	●	—
	120 t フック (5 車)	○	○	—
	80 t フック (3 車)	●	●	—
	35 t フック (1 車)	●	○	—
	12 t フック	●	●	—
ワイヤロープ	フロントウインチ (φ 26)	モノロープ EP 3XF (40)	○	—
		P・S (19) + 39XP・7	●	—
		XP IWRC 6 X WS (31)	—	○※5
	リヤウインチ (φ 26)	モノロープ EP 3XF (40)	●	—
		P・S (19) + 39XP・7	●	—
		X2 IWRC 6 X P・WS (31)	○※6	—
	第3ウインチ (φ 26)	XP IWRC 6 X WS (31)	—	○※7
		モノロープ EP 3XF (40)	●	—
安全装置	ブーム起伏ウインチ (φ 22.4)	XP IWRC 6 X WS (31)	●	—
		モノロープ EP 3XF (40)	○	○
	過負荷防止装置 (M/L)	○	○	○
	M/L 外部表示灯	○	○	○
	ゲートロックレバー	○	○	○
	個別ウインチ操作レバーロック (フロント、リヤ、起伏、走行) ※4	○	○	○
	オートドラムロック (起伏)	○	○	○
	ウインチドラムロック (フロント、リヤ)	○	○	○
	旋回ロック	○	○	○
	旋回警報装置	○	○	○
	走行警報装置	○	○	○
	自動スローダウン (緩停止)	○	○	○
	ブーム過巻防止装置	○	○	○
	第2 過巻防止装置	○	○	○
	ボイスアラーム	○	○	○
	モニタパネル (機械監視)	○	○	○
	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置	○	○	○
	エンジン非常停止スイッチ (運転室内)	○	○	○
	揚程計	○	○	○
	フック過巻防止装置	○	○	●
	タワーストラット過巻防止装置	—	○	—
	タワージブ過巻防止装置	—	○	—
	タワージブ第2 過巻防止装置	—	○	—
	タワージブ連結検出装置	—	○	—
	タワージブ姿勢検出装置	—	○	—
	過負荷防止装置 (M/L) モード切替装置 (左ハウス内)	●	●	○
	旋回制限装置	●	●	●
	風速計	●	○	—
	航空障害灯 (不動光)	●	●	—
	無線通話装置 (1 対 2)	●	●	●
	TW ジブトップ吊荷監視カメラ (TV モニタ)	—	●	—
	ドラム&後方監視モニタ (カメラ 3 台)	●	●	●
	天窓ガード	●	●	●

※4 クロス操作レバー時は、フロント、リヤ、起伏に操作レバーロックが付きません。

※5 開閉ロープ (φ 26 mm × 82 m) です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。

※6 タワージブ起伏ロープとして必須です。クレーンジブ仕様時でクレーンジブ、補助シーブ使用時の巻上ロープとしても使用可能です。

※7 支持ロープ (φ 26 mm × 70 m) です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。

○：標準装備 ●：オプション —：設定無し

項 目		クレーン仕様	クレーン& タワー仕様	クラムシェル仕様
共通部品	ブームフートピン着脱シリンダ	●	●	●
	ブームバックストップ	○	○	○
	ブーム角度計	○	○	○
	タワー兼用ブーム角度計	—	○	—
	ブーム吊ピース	○	○	○
	リモートセンシング（衛星通信端末・データロギング装置）	○	○	○
	組立用パッド※8	●	●	—
	サイドフレーム自力着脱用クイックドロ―※9	●	●	●
	自力着脱装置付カウンタウエイト	●	●	●
	スカイウォーク（スタンション付）	●	●	—
	上部ブーム下面バッファ（プロテクタ）	●	●	●
	荷重表銘板（ホワイトボード、下部ブーム取付）	●	●	●
	差込式社名銘板（本体両側面）	●	●	●
	開閉・支持ロープ外れ防止装置	—	—	○
	油圧タグライン（6×Fi（29）φ 10 mm×55 m）	●※10	●※10	○
	リーピングウインチ（4×F（30）φ 8 mm×250 m）	●※10	●※10	—
	リーピングウインチ兼用油圧タグライン（6×Fi（29）φ 10 mm×55 m）	●※10	●※10	—
	リーピングウインチ兼用油圧タグライン（リーピング用（6×Fi（29）φ 10 mm×220 m）	●※10	●※10	—
	減少カウンタウエイト仕様	●※11	●※11	—
	分解組立用玉掛ロープ（カウンタウエイト、クローラ用）	●	●	●
	エアクリーナーダブルエレメント	○	○	○
その他	追加燃料フィルタ（トリプルフィルタ）	●	●	●
	追加予備品（作動油フィルタ）	●	●	●
	追加工具（大型ハンマ、クローバー、タガネ）	●	●	●
	標準付属工具	○	○	○
	標準予備品	○	○	○

※8 組立用パッドは以下のアタッチメントが必要となります。

- ・クレーン最長ブーム長さ 75m
- ・クレーンブーム長さ 72m+ 補助シーブ
- ・クレーンブーム長さ 63m+ クレーンジブ 28m

タワーアタッチメントには不要です。

※9 リーピングウインチ、油圧タグラインを使用する時は、サイドフレーム自力着脱クイックドロ―を取外します。

※10 ①油圧タグライン（最大ラインプル：2.9 kN（300 kg））

②リーピングウインチ単品（最大ラインプル：11.8 kN（1,200 kg））

③リーピングウインチ兼用油圧タグライン

（最大ラインプル：油圧タグライン時 1.5 kN（150 kg））／リーピングウインチ時 2.9kN（300 kg））

※11 減少カウンタウエイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみ使用できます。